



## **Carbon footprint Van Laere NV en Wefima NV - 2019 revisie oktober 2020**

Van Laere

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
5. Gebruikte gegevens	8
5.1. Evolutie van de omzet	8
5.2. Evolutie van het aantal werknemers	8
5.3. Brondata	9
6. CO2 emissies	12
6.1. CO2 voetafdruk per organisatieonderdeel	12
6.2. CO2 Voetafdruk per emissiebron	12
6.2.1. Totaal Van Laere	12
6.2.2. Hoofdkantoor	13
6.2.3. VL-Mat	14
6.2.4. Werven	14
6.2.5. Emissies voor scope 1&2	15
6.3. Trend over de jaren per categorie	16
6.3.1. Totaal	16
6.3.2. Hoofdkantoor	16
6.3.3. VL-Mat	17
6.3.4. Werven	18
6.3.5. Trend voor scope 1&2	19
6.3.6. Emissies per voltijds equivalente werknemer	19
6.3.7. Emissies per euro omzet	20
6.4. Doelstellingen	21
6.5. Voortgang reductiemaatregelen	21
7. Initiatieven	31

# 1. Inleiding

Van Laere en Wefima willen zich profileren als één van de meest vooruitstrevende ondernemingen op het gebied van veiligheid, gezondheid, milieu, kwaliteit en klantgerichtheid. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat een geïntegreerde benadering hiervan vanzelfsprekend is in de totale bedrijfsvoering. Veiligheid, gezondheid, milieu, kwaliteit en klantgerichtheid zullen gelijkwaardig worden afgewogen ten opzichte van het overige beleid van de onderneming. Om dit doel te bereiken is een dynamisch zorgsysteem ingevoerd dat geïntegreerd is binnen het globale beleid van de onderneming. Dit zorgsysteem omschrijft alle principes om te voldoen aan wet- en regelgeving, het optimaliseren van interne en externe klantentevredenheid en het streven naar een continue verbetering van veiligheids-, gezondheids-, milieu- en kwaliteitsmateries en dit in overeenstemming met de eisen van onze opdrachtgevers en alle relevante betrokken partijen teneinde klantentevredenheid te waarborgen.

Het werkgebied van Van Laere omvat het uitvoeren van algemene aannemingen van openbare en private werken in eigen beheer (gebouwen, industriële projecten, burgerlijke bouwkunde, grond- en wegeniswerken, kunstwerken, waterbouwkundige werken, renovatie en milieubouwwerken en uitvoeren van studies en service (nazorg)). Onze activiteiten beperken zich niet tot het “uitvoeren” van opdrachten conform de afgesproken specificaties maar ook ontwerp en ontwikkelingseisen, in overeenstemming met de geldende normen, zijn van toepassing.

Wefima is het intern studie bureau dat instaat voor de uitvoeringsstudies en uitvoeringsplannen van projecten

Er wordt veel aandacht besteed aan het bewust omgaan met de milieuproblematiek, het voorkomen van milieuvervuiling, het voldoen aan de milieuwetgeving en het continu verbeteren van deze materie. Daarom beschouwen wij de zorg voor het milieu als een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. Samen met al onze stakeholders leveren wij inspanningen om onze milieuprestaties te verbeteren en de milieu-impact structureel te verkleinen.

Van Laere en Wefima zetten zich al jaren in voor duurzaamheid en hebben er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Van Laere en Wefima hebben om hun doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuur- en verbetercyclus binnen het zorgsysteem. Dit geïntegreerde zorgsysteem beschrijft de werking van de organisatie t.a.v. veiligheid, gezondheid, kwaliteit, milieu en de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Deze periodieke rapportage m.b.t. CO<sub>2</sub> prestatieladder is opgesteld door het diensthoofd HSEQ van Van Laere, maakt deel uit van onze periodieke rapportage en is een onderdeel van ons gehele managementsysteem.

*De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport (r):*

*Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Referentiejaar (k), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren en Wijzigingen berekeningsmethodiek (l, m, n), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), CO<sub>2</sub> emissies, gekwantificeerd in ton CO<sub>2</sub> (f, j, t), Herberekening referentiejaar en historische gegevens (j, k), Directe en indirecte emissies (e, i), verificatie (s) en Onzekerheden (o).*

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Van Laere NV vatte haar bouwactiviteiten aan in januari 1938 te Zwijndrecht, in de onmiddellijke nabijheid van Antwerpen stad en de haven. Bij de aanvang was de activiteit beperkt tot de oprichting van woningen en appartementsgebouwen. Later werden eveneens grond- en wegeniswerken aangenomen alsook een aantal waterbouwkundige werken en industriële projecten. De omzet nam gestadig toe en ook de uitvoering van ziekenhuizen en projecten van burgerlijke bouwkunde droegen bij tot deze groei. Reeds in 1948 werd de hoogste erkenningsklasse verworven in de categorie gebouwen (klasse 8). Een nieuwe dimensie werd in 1989 aan Van Laere NV toegevoegd bij haar overname door de beursgenoteerde gediversifieerde groep Ackermans & van Haaren. Mede door de steun van de moedermaatschappij Ackermans & van Haaren werd Van Laere NV in de hierop volgende jaren uitgebouwd tot een bouwgroep behorend tot de top van de bouwondernemingen in België. Haar bouwactiviteiten omvatten thans residentiele- en kantoorgebouwen, waterbouwkundige werken, grotere infrastructuurwerken, ondergrondse parkings en parkeergebouwen. Sinds 2018 behoren Van Laere en Wefima tot de groep CFE.

Dit rapport m.b.t. CO2 is van toepassing op Van Laere en haar dochterbedrijf Wefima. Voor Van Laere werd tot 2019 de CO2 uitstoot bepaald voor de werven en voor het hoofdkantoor. Het hoofdkantoor omvatte ook VL-Mat (de ateliers, het magazijn, enz...). Sinds 2019 worden de gegevens van het hoofdkantoor opgesplitst in enerzijds Hoofdkantoor (het kantoorgebouw zelf) en VL-Mat (de ateliers, het magazijn, enz...).

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Van Laere</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Koen Bollaerts <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Koen Bollaerts <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Koen Bollaerts
<b>Hoofdkantoor</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Koen Bollaerts <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Koen Bollaerts <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Koen Bollaerts
<b>VL-MAT</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Koen Bollaerts <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Koen Bollaerts <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Koen Bollaerts
<b>Werven</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Koen Bollaerts <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Koen Bollaerts <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Koen Bollaerts

### 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Van Laere</b>	2015
<b>Hoofdkantoor</b>	2015

Naam	Standaard referentiejaar
<b>VL-MAT</b>	2019
<b>Werven</b>	2015

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

## 2.5. Verificatie

Dit rapport werd geverifieerd tijdens de interne audit door CO2 Logic. Er werden geen afwijkingen vastgesteld.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Van Laere</b> Vestiging <i>Sector (SBI):</i> Bouw	Uitvoeren van algemene aannemingen van openbare en private werken in eigen beheer: gebouwen, industriële projecten, burgerlijke bouwkunde, grond- en wegeniswerken, kunstwerken, waterbouwkundige werken, renovatie en milieubouwwerken	100%
<b>Hoofdkantoor</b> Vestiging	Hoofdkantoor met daarin zowel het hoofdkantoor als de werkplaatsen, op een aparte fysieke locatie (naast elkaar). Niet de volledige oppervlakte van de werkplek is voor Van Laere. Bij Van Laere zijn ongeveer 140 arbeiders en 150 bedienden werkzaam. In 'werkplaats' zitten schrijnwerkerij, magazijn, enz... Van Laere heeft verscheidene dochterbedrijven (Wefima en Arthur Vandendorpe). Enkel Wefima zit op zelfde locatie als Van Laere en wordt meegenomen in de scope (studiebureau).	100%
<b>VL-MAT</b> Afdeling	VL-Mat zijn de magazijnen en de ateliers (elektriciteit, schrijnwerkerij, enz...) van Van Laere.	100%
<b>Werven</b> Vestiging <i>Sector (SBI):</i> Bouw	De scope is van toepassing op alle werven. Er zijn werven in eigen beheer en werven onder tijdelijke verenigingen. De verhouding zal ongeveer 80/20 bedragen. Alle mogelijke beheersbare zaken (scope 1 & 2) uit de werven onder tijdelijke verenigingen zitten in de scope.	100%

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Een aantal emissiefactoren werden uit het Bilan Carbone gehaald. Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

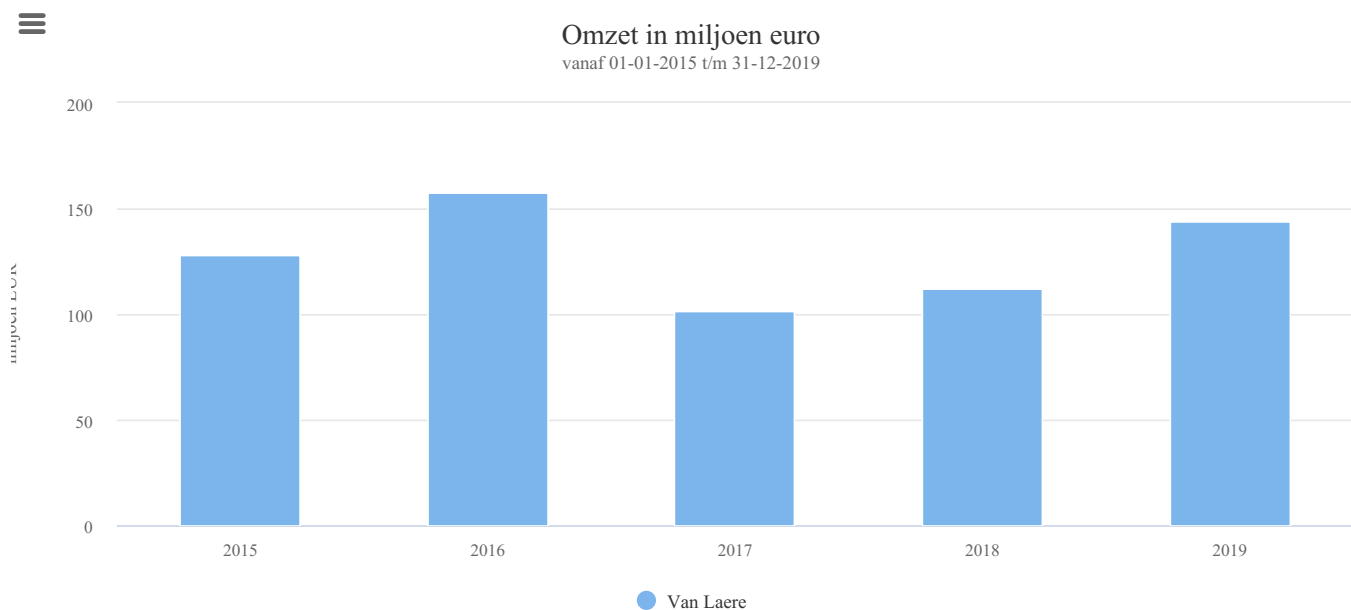
#### Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Vestiging Werven → Meter Drinkwaterverbruik	Sinds 2018 wordt het waterverbruik van de werven mee opgenomen Wijziging berekeningsmethodiek	vanaf 1 januari 2018	Koen Bollaerts	08 december 2019 13:34

## 5. Gebruikte gegevens

Omdat voor het opvolgen van de CO2-uitstoot niet enkel gekeken wordt naar de absolute emissies, maar ook naar de relatieve emissies wordt hier eerst de evolutie van de omzet en het aantal werknemers getoond. Daarna komen alle gebruikte gegevens voor het jaar 2019 aan bod.

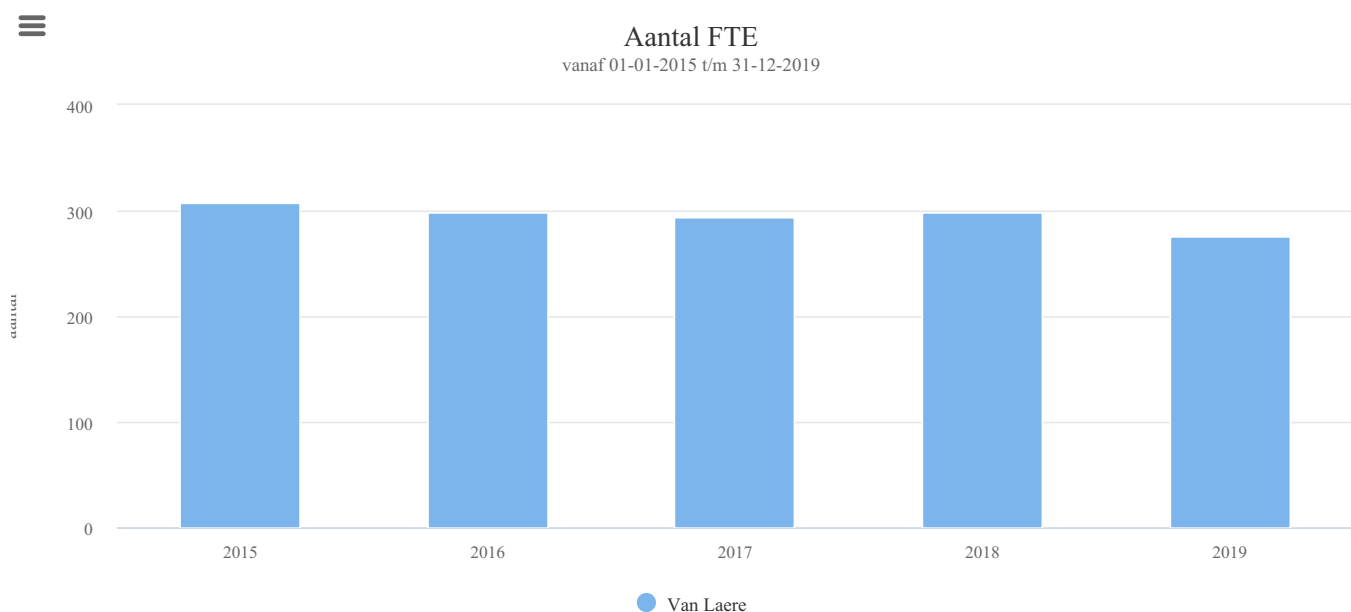
### 5.1. Evolutie van de omzet



Omzet in miljoen euro (miljoen EUR)	2015	2016	2017	2018	2019
Van Laere	127,94	157,87	101,52	112,06	144,22

De omzet ligt 29% hoger in 2019 dan in 2018 en is 13% hoger dan het basisjaar 2015.

### 5.2. Evolutie van het aantal werknemers



Aantal FTE (aantal)	2015	2016	2017	2018	2019
Van Laere	308	299	294	298	276



Het aantal werknemers ligt 7% lager dan vorig jaar en 10% lager t.o.v. het basisjaar.

## 5.3. Brondata

Meter	Organisatieonderdeel	2015	2016	2017	2018	2019
Functie > Afval						
Afval - Asbestcementplaten (ton)	Hoofdkantoor	0,38				
Afval - Autobanden (ton)	Hoofdkantoor	4,42		1,44	4,15	
Afval - Beton (ton)	Hoofdkantoor	111,32	102,92	120,96	21,28	
Afval - Beton (ton)	Werven	8,76		23,9	36	
Afval - bouw- en sloopafval (ton)	Hoofdkantoor				43,12	
Afval - bouw- en sloopafval (ton)	VL-MAT					22,58
Afval - Bouw en sloopafval (ton)	Werven	3.057,46	3.241,51	9.271,42	2.360,05	4.625,67
Afval - Gevaarlijk afval (ton)	Hoofdkantoor	1,91		0,3		
Afval - Gevaarlijk afval (ton)	Werven					156,04
Afval - Glas (ton)	VL-MAT					2,52
Afval - Glas (ton)	Werven		5,98			
Afval - Grond en stenen (ton)	Werven	266,52		1.544,17	38,68	34,64
Afval - Gyproc (ton)	Werven		5,88		17,22	23,9
Afval - Hout (ton)	Hoofdkantoor	59,66	54,82	43,5	29,98	
Afval - Hout (ton)	VL-MAT					38,56
Afval - Hout (ton)	Werven	454,82	333,48	218,68	540,48	457,04
Afval - Ijzer en staal (ton)	Hoofdkantoor	0,82	496,67	142,38	68,5	
Afval - IJzer en staal (ton)	Werven	67,64	163,08	139,8	22,22	59,26
Afval - Koper (ton)	Hoofdkantoor		4,8	8,84		
Afval - Lampen (ton)	Hoofdkantoor	0,15	0,08			
Afval - mechanische afvalverwerking (ton)	Werven	18,88				
Afval - Mechanische afvalverwerking (ton)	Hoofdkantoor	3,96	1,08			
Afval - Motor en smeerolie (ton)	Hoofdkantoor	3,21		3,6	20,59	
Afval - Motor en smeerolie (ton)	VL-MAT					2,04
Afval - Papier (ton)	Hoofdkantoor	10,22	19,72	6	62	15,62
Afval - Papier (ton)	VL-MAT					3,59
Afval - Papier (ton)	Werven	13,2		12,26		
Afval - Plastiek (ton)	Werven		1,34			
Afval - PMD (ton)	Werven				1,12	
Afval - recyclageplastiek (ton)	Hoofdkantoor					1,04
Afval - Recyclageplastiek (ton)	Werven		0,14			
Afval Restafval (ton)	Werven	329,04	138,8	366,12	77,55	4,96
Afval - Snoeihout (ton)	Hoofdkantoor		8,74			
Afval - Snoeihout (ton)	Werven		8,74			
Afval - Solventen (ton)	Hoofdkantoor		0,44			
Afval - Stenen (ton)	Hoofdkantoor	123,42	103,28	82,16	26,2	

Meter	Organisatieonderdeel	2015	2016	2017	2018	2019
Afval - Stenen (ton)	VL-MAT					27,56
Afval - Stenen (ton)	Werven	987,18	524,8	192	97	237,58
Afval - Straalgrid (ton)	Hoofdkantoor	5,86				
Afval - Toner Cartridges (ton)	Hoofdkantoor		0,17	0,07	0,2	
Afval - verfslib (ton)	Hoofdkantoor	0,97		14,96		
Afval - Wit en bruingoed (ton)	Hoofdkantoor	1,7	1,3			
Afval - Ytong blokken (ton)	Hoofdkantoor		3	3		
Afval - Ytong blokken (ton)	Werven		44,78	5,94	46,4	
Afval - Zand en grond (ton)	Hoofdkantoor		1			
PMD (ton)	Hoofdkantoor	0,12	0,2	0,3	1,92	0,41
Restafval (ton)	Hoofdkantoor	95,35	88	54,44	9,9	8,41
Restafval (ton)	VL-MAT					8,8
Functie > Bedrijfswagens						
Benzineverbruik (liter)	Hoofdkantoor			5.256	7.329,35	4.090,84
Benzineverbruik (liter)	VL-MAT					1.925,1
Benzineverbruik (liter)	Werven	1.125,4				18.047,83
Brandstofverbruik Zelfstandigen MGMT (liter)	Hoofdkantoor				3.976,19	3.697,6
Diesilverbruik (liter)	Hoofdkantoor	22.647	23.644,53	20.835,8	31.982,62	43.100,37
Diesilverbruik (liter)	VL-MAT					30.074,95
Diesilverbruik (liter)	Werven	386.882	389.921,27	187.522,2	287.843,62	190.148,69
Functie > Brandstoffen						
Propaanflessen (kg)	Werven		2.808	11.297,01		5.784,32
Functie > Elektriciteit						
Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream) (kWh)	VL-MAT					216.679,73
Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream) (kWh)	Hoofdkantoor	918.018,29	929.795,2	762.349,25	625.212,7	132.250,25
Elektriciteit - Groen Biogas België (kWh)	VL-MAT					312,16
Elektriciteit - Groen Biogas België (kWh)	Hoofdkantoor					190,53
Elektriciteit - Groen Biomassa België (kWh)	VL-MAT					22.553,73
Elektriciteit - Groen Biomassa geteld als grijze stroom (kWh)	Hoofdkantoor					13.765,65
Elektriciteit - Groen Waterkracht Buitenland (EF Grijs) (kWh)	Hoofdkantoor					78.330,82
Elektriciteit - Groen Waterkracht Buitenland (EF Grijs) (kWh)	VL-MAT					128.337,77
Elektriciteit - Groen Wind België (kWh)	VL-MAT					16.388,53
Elektriciteit - Groen Wind Buitenland (EF Grijs) (kWh)	Hoofdkantoor					3.620,03
Elektriciteit - Groen Wind Buitenland (EF Grijs) (kWh)	VL-MAT					5.931,09

Meter	Organisatieonderdeel	2015	2016	2017	2018	2019
Elektriciteit - Groen Wind-energie België (kWh)	Hoofdkantoor					10.002,72
Elektriciteitsverbruik grijs (kWh)	Werven	4.248.800	4.485.177	4.958.410	2.128.068,42	2.136.172
Functie > Financiën						
Omzet (miljoen EUR)	Van Laere	127,93	157,87	101,52	112,06	144,22
Functie > HR/P&O						
Medewerkers FTE (aantal)	Van Laere	308	299	294	298	276
Functie > Koelen						
Koelmiddelen R22 (kg)	Hoofdkantoor	0,71	0,71	0,71	0,71	0,9
Koelmiddelen R32 (kg)	Hoofdkantoor					0,08
Koelmiddelen R32 (kg)	VL-MAT					0,26
Koelmiddelen R32 (kg)	Werven					2,01
Koelmiddelen R407c (kg)	Hoofdkantoor	0,24	0,24	0,24	0,24	0,85
Koelmiddelen R410a (kg)	Hoofdkantoor	6,19	6,19	6,19	6,19	6,66
Koelmiddelen R410a (kg)	VL-MAT					0,18
Koelmiddelen R410a (kg)	Werven	7,14	7,14	7,14	7,14	3,44
Functie > Materieel						
Benzineverbruik (liter)	Werven			584		
Dieserverbruik (liter)	VL-MAT					11.421
Dieserverbruik (liter)	Werven			223.387	136.522	132.023,35
Dieserverbruik materieel hoofdkantoor (liter)	Hoofdkantoor			8.698,4	11.706	
Functie > Papier						
Papier Hoofdkantoor (ton)	Hoofdkantoor	11,77	10,24	9,85	7,32	5,37
Papierverbruik (ton)	Werven	3,19	3,99	3,84		
Functie > Verwarmen						
Aardgasmeter kWh (kWh)	Hoofdkantoor	1.381.105,8	1.165.651,9	933.359,75	833.389,4	
Aardgasverbruik (kWh)	VL-MAT					927.788,05
Mazout (liter)	Hoofdkantoor	36.103	37.292	33.142	35.441	39.393
Mazout (liter)	VL-MAT					1.209
Verwarming - Aardgasverbruik (kWh)	Werven	0	0	675.941	504.070,6	209.934
Verwarming - Mazout (liter)	Werven	173.732,8	173.732,8	0	0	
Functie > Vliegereizen						
Vliegreis > 2500 km (km)	Hoofdkantoor		18.111			
Vliegreis 700 - 2500 km (km)	Hoofdkantoor	3.316	9.377	4.928	10.488,99	3.296,6
Vliegreis < 700 km (km)	Hoofdkantoor		700			
Functie > Water						
Drinkwaterverbruik (m³)	Hoofdkantoor	1.340,93	1.334,7	1.179,9	997,2	624,03
Drinkwaterverbruik (m³)	VL-MAT					312,02
Drinkwaterverbruik (m³)	Werven				4.651,6	5.499,05
Functie > Woon- werkverkeer						

Meter	Organisatieonderdeel	2015	2016	2017	2018	2019
Afstand auto's onbekend brandstoftype (km)	Hoofdkantoor	60.392	60.411	68.173,5	45.825	24.030
Afstand auto's onbekend brandstoftype (km)	VL-MAT					71.550
Afstand auto's onbekend brandstoftype (km)	Werven	230.737	208.319,7	171.448	163.172	98.501,28
Woon-werk fietsen en tevoet (km)	Hoofdkantoor	341	340	4.759	35.000	44.715
Woon-werk fietsen en tevoet (km)	VL-MAT					7.200
Woon-werk openbaar vervoer (km)	Hoofdkantoor	2.297	2.296,6	2.190	2.190	
Woon-werk openbaar vervoer (km)	VL-MAT					6.300
Woon-werk openbaar vervoer (km)	Werven					5.572

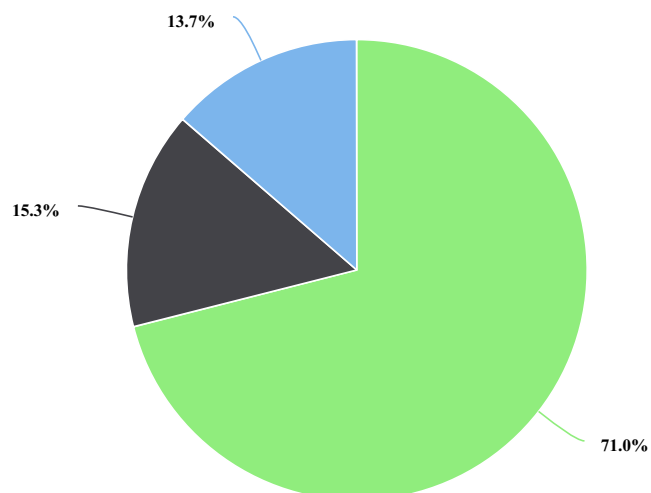
## 6. CO<sub>2</sub> emissies

### 6.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk per organisatieonderdeel



CO<sub>2</sub>e (2.679 ton)  
2019

- Werven: 1.903,6 ton
- VL-MAT: 410,08 ton
- Hoofdkantoor: 365,8 ton



CO <sub>2</sub> e (ton)	2019
Werven	1.903,6
VL-MAT	410,08
Hoofdkantoor	365,8
Totaal	2.679,48

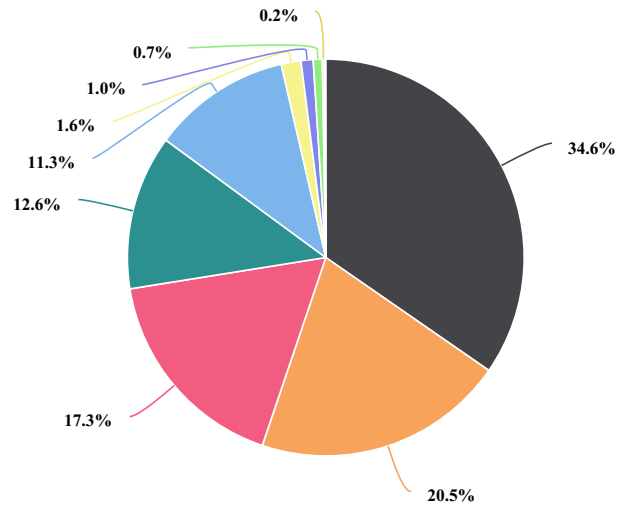
### 6.2. CO<sub>2</sub> Voetafdruk per emissiebron

#### 6.2.1. Totaal Van Laere



CO2e (2.679 ton)  
2019

- Bedrijfswagens: 928,41 ton
- Elektriciteit: 550,41 ton
- Materieel: 463,33 ton
- Verwarmen: 337,52 ton
- Afval: 303,39 ton
- Woon- werkverkeer: 43,08 ton
- Koelen: 26,18 ton
- Brandstoffen: 19,65 ton
- Papier: 4,94 ton
- Water: 1,92 ton
- Vliegreizen: 0,66 ton



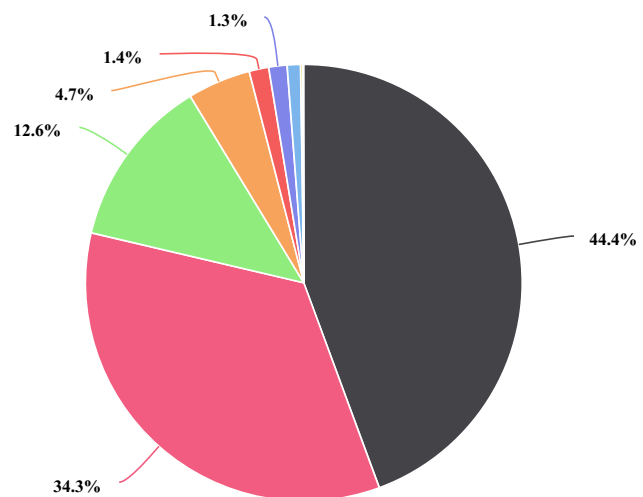
CO2e (ton)	2019
Bedrijfswagens	928,41
Elektriciteit	550,41
Materieel	463,33
Verwarmen	337,52
Afval	303,39
Woon- werkverkeer	43,08
Koelen	26,18
Brandstoffen	19,65
Papier	4,94
Water	1,92
Vliegreizen	0,66
<b>Totaal</b>	<b>2.679,48</b>

## 6.2.2. Hoofdkantoor



CO2e (366 ton)  
2019

- Bedrijfswagens: 162,37 ton
- Verwarmen: 125,47 ton
- Elektriciteit: 46,18 ton
- Koelen: 17,11 ton
- Woon- werkverkeer: 5,29 ton
- Papier: 4,94 ton
- Afval: 3,62 ton
- Vliegreizen: 0,66 ton
- Water: 0,19 ton



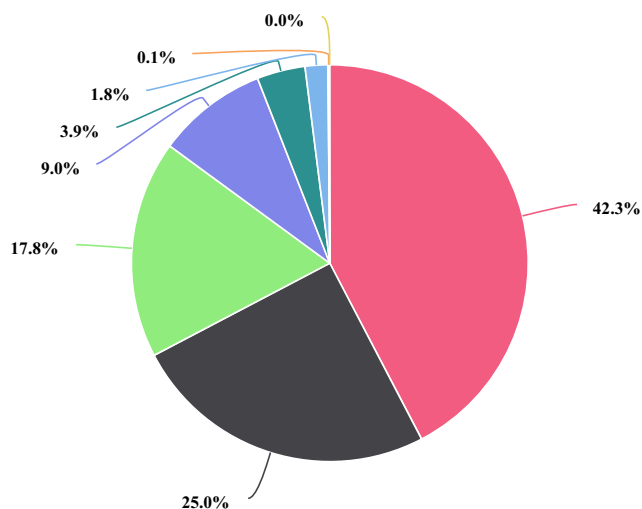
CO2e (ton)	2019
Bedrijfswagens	162,37
Verwarmen	125,47
Elektriciteit	46,18
Koelen	17,11
Woon- werkverkeer	5,29
Papier	4,94
Afval	3,62
Vliegreizen	0,66
Water	0,19
Totaal	365,8

### 6.2.3. VL-Mat



CO2e (410 ton)  
2019

- Verwarmen: 173,64 ton
- Bedrijfswagens: 102,42 ton
- Elektriciteit: 72,81 ton
- Materieel: 36,89 ton
- Woon- werkverkeer: 16,13 ton
- Afval: 7,57 ton
- Koelen: 0,54 ton
- Water: 0,09 ton



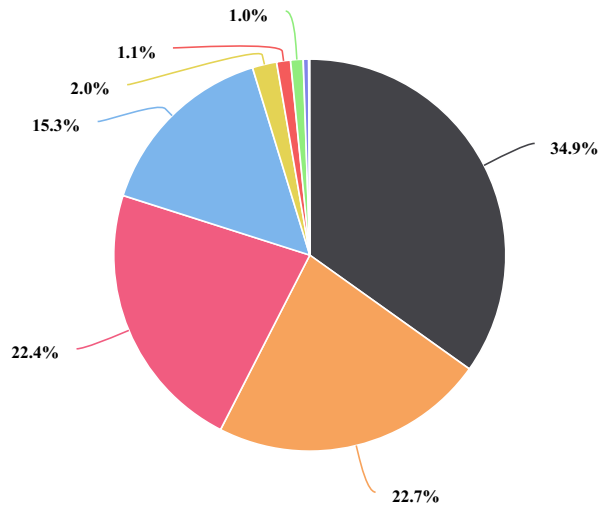
CO2e (ton)	2019
Verwarmen	173,64
Bedrijfswagens	102,42
Elektriciteit	72,81
Materieel	36,89
Woon- werkverkeer	16,13
Afval	7,57
Koelen	0,54
Water	0,09
Totaal	410,08

### 6.2.4. Werven



CO2e (1.904 ton)  
2019

- Bedrijfswagens: 663,63 ton
- Elektriciteit: 431,42 ton
- Materieel: 426,44 ton
- Afval: 292,2 ton
- Verwarmen: 38,42 ton
- Woon- werkverkeer: 21,67 ton
- Brandstoffen: 19,65 ton
- Koelen: 8,54 ton
- Water: 1,64 ton



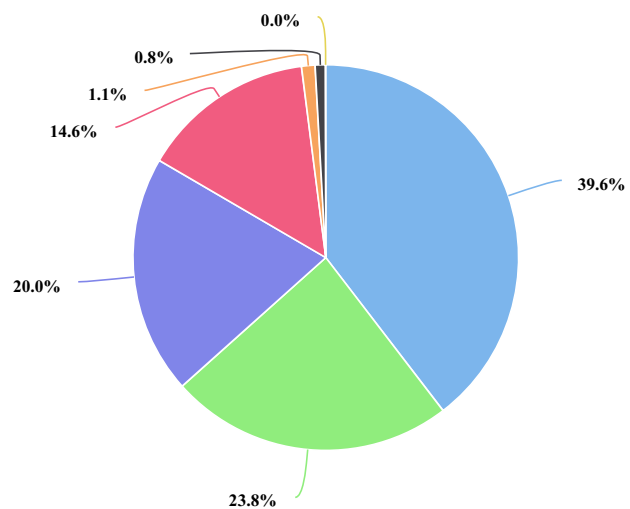
CO2e (ton)	2019
Bedrijfswagens	663,63
Elektriciteit	431,42
Materieel	426,44
Afval	292,2
Verwarmen	38,42
Woon- werkverkeer	21,67
Brandstoffen	19,65
Koelen	8,54
Water	1,64
<b>Totaal</b>	<b>1.903,6</b>

## 6.2.5. Emissies voor scope 1&2



CO2e (2.314 ton)  
2019

- Bedrijfswagens: 916,47 ton
- Elektriciteit: 550,41 ton
- Materieel: 463,33 ton
- Verwarmen: 337,52 ton
- Koelen: 26,18 ton
- Brandstoffen: 19,65 ton
- Vliegreizen: 0,66 ton

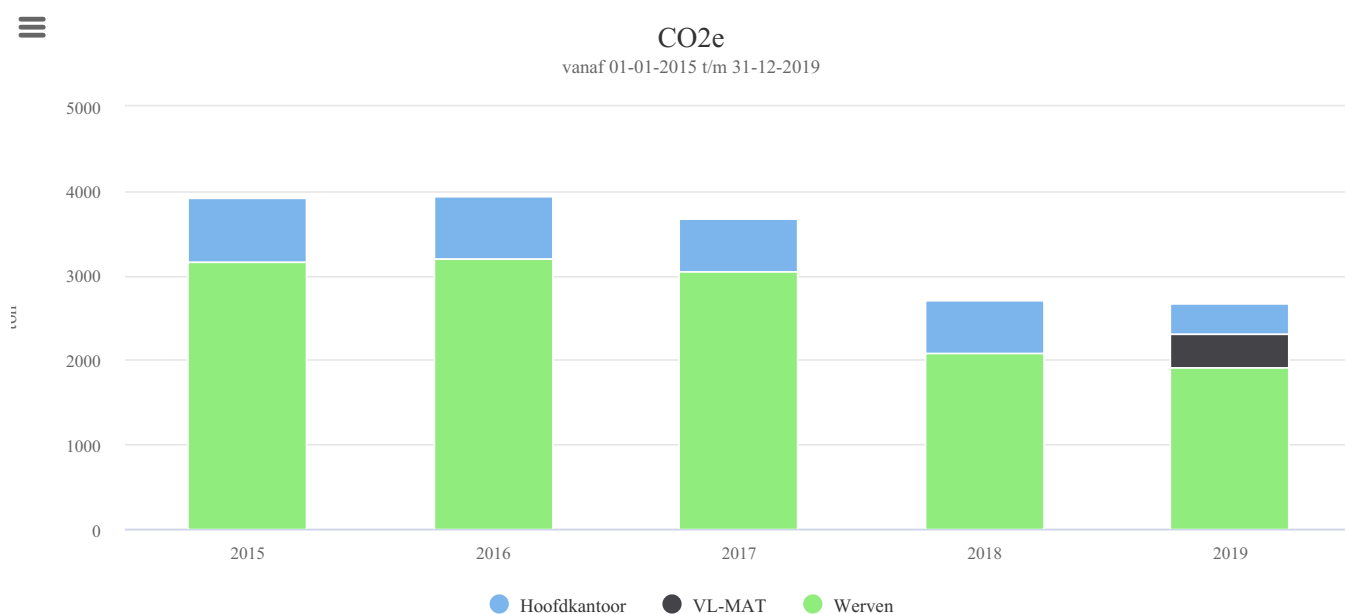


CO2e (ton)	2019
Bedrijfswagens	916,47

CO2e (ton)	2019
Elektriciteit	550,41
Materieel	463,33
Verwarmen	337,52
Koelen	26,18
Brandstoffen	19,65
Vliegreizen	0,66
Totaal	2.314,22

## 6.3. Trend over de jaren per categorie

### 6.3.1. Totaal



CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019
Hoofdkantoor	750,69	739,03	625,94	625,8	365,8
VL-MAT					410,08
Werven	3.165,5	3.193,03	3.053,73	2.082,72	1.903,6
Totaal	3.916,19	3.932,06	3.679,67	2.708,52	2.679,48

De totale emissies voor scope 1, 2 en 3 liggen 31,58% lager dan het basis jaar (2015) en 1,07% lager dan vorig jaar (2018). Dit is vooral te wijten aan het beheersen van elektriciteit (ondanks het groter aantal werven) en het gedeeltelijk overschakelen van grijze naar groene stroom.

De uitstoot gerelateerd aan de werven is voor scope 1, 2 en 3 met 39,86% gedaald t.o.v. het basisjaar en met 8,6% gedaald t.o.v. vorig jaar.

De uitstoot gerelateerd aan het hoofdkantoor (= hoofdkantoor + VL-Mat) is voor scope 1, 2 en 3 met 0,33% gestegen t.o.v. het basisjaar en met 2,39% gestegen t.o.v. vorig jaar. Dit is te wijten aan het gestegen aantal firmawagens.

Sinds 2019 wordt VL-Mat gescheiden van het bureelgebouw (hoofdkantoor) in de datavergaring.

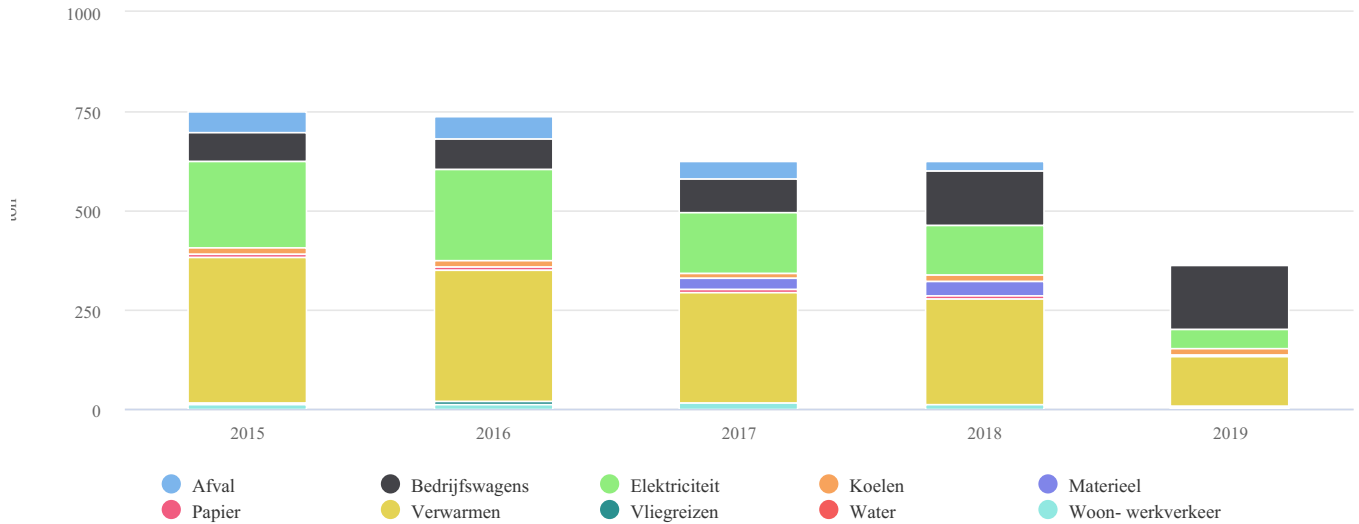
### 6.3.2. Hoofdkantoor





## CO2e

vanaf 01-01-2015 t/m 31-12-2019



CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019
Afval	53,22	59,3	46,29	24,65	3,62
Bedrijfswagens	73,15	76,37	81,7	136,23	162,37
Elektriciteit	216,65	228,65	153,33	127,75	46,18
Koelen	14,64	14,64	14,64	14,64	17,11
Materieel			28,1	37,81	
Papier	10,81	9,41	9,05	6,73	4,94
Verwarmen	367,73	332,09	276,36	265,39	125,47
Vlieg-reizen	0,66	4,75	0,99	2,1	0,66
Water	0,4	0,4	0,35	0,3	0,19
Woon- werkverkeer	13,43	13,43	15,13	10,22	5,29
<b>Totaal</b>	<b>750,69</b>	<b>739,03</b>	<b>625,94</b>	<b>625,8</b>	<b>365,8</b>

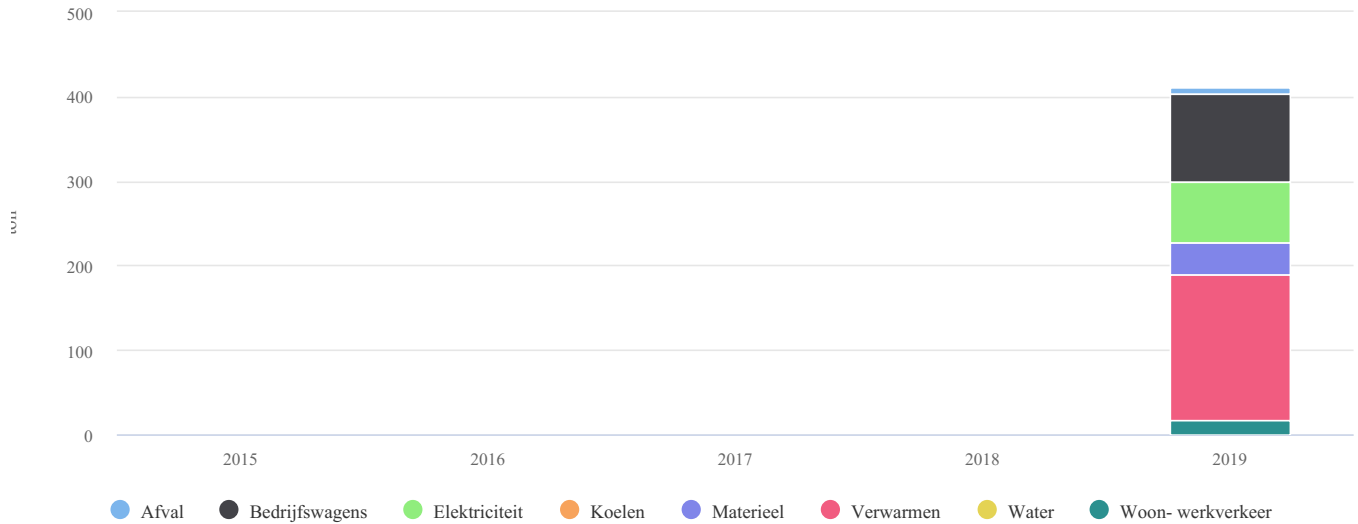
De reden voor kleine stijging van de uistoot van het Hoofdkantoor is vooral te wijten aan aan het gegroeide aantal bedrijfswagens en het stijgen van de cijfers voor de verwarming.

### 6.3.3. VL-Mat



### CO2e

vanaf 01-01-2015 t/m 31-12-2019



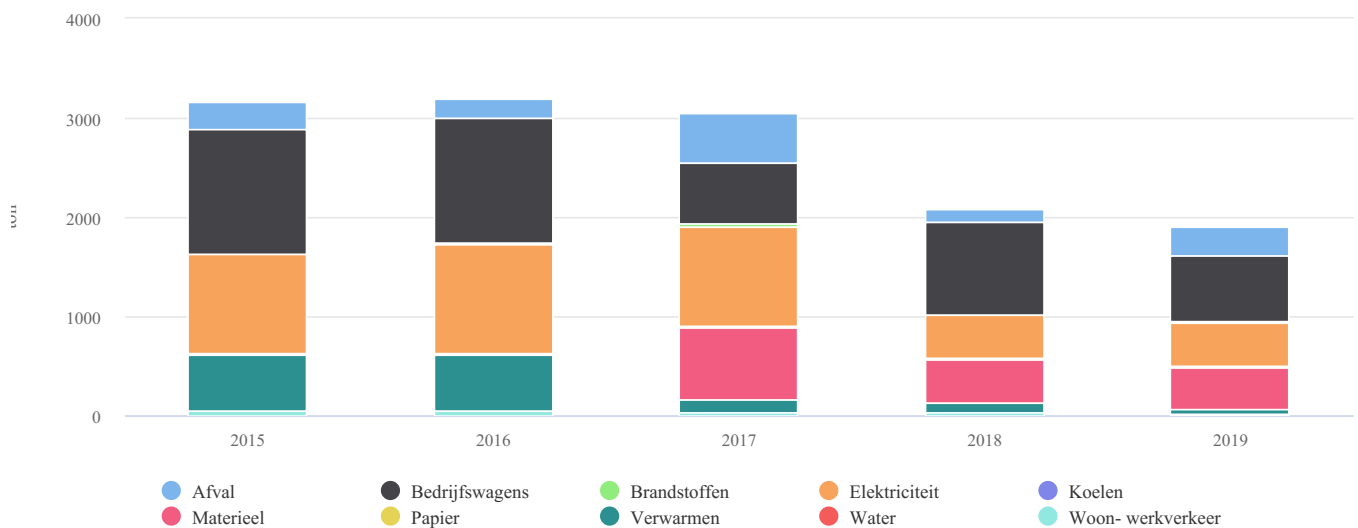
CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019
Afval					7,57
Bedrijfswagens					102,42
Elektriciteit					72,81
Koelen					0,54
Materieel					36,89
Verwarmen					173,64
Water					0,09
Woon- werkverkeer					16,13
<b>Totaal</b>					<b>410,08</b>

### 6.3.4. Werven



### CO2e

vanaf 01-01-2015 t/m 31-12-2019

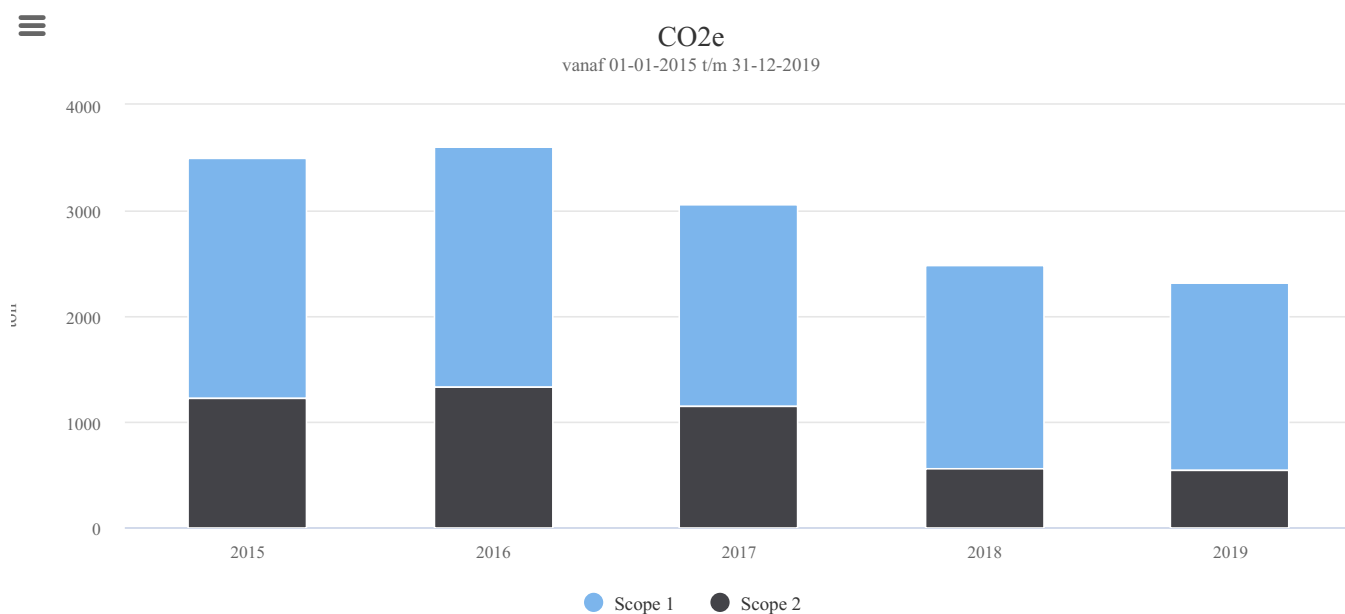


CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019
Afval	280,3	195,53	509,37	132,4	292,2
Bedrijfswagens	1.252,71	1.259,45	605,7	929,73	663,63

CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019
Brandstoffen		9,54	38,38		19,65
Elektriciteit	1.002,72	1.102,95	997,28	434,83	431,42
Koelen	14,92	14,92	14,92	14,92	8,54
Materieel			723,14	440,97	426,44
Papier	2,93	3,67	3,53		
Verwarmen	561,16	561,16	123,7	92,24	38,42
Water				1,39	1,64
Woon- werkverkeer	50,76	45,83	37,72	36,24	21,67
Totaal	3.165,5	3.193,03	3.053,73	2.082,72	1.903,6

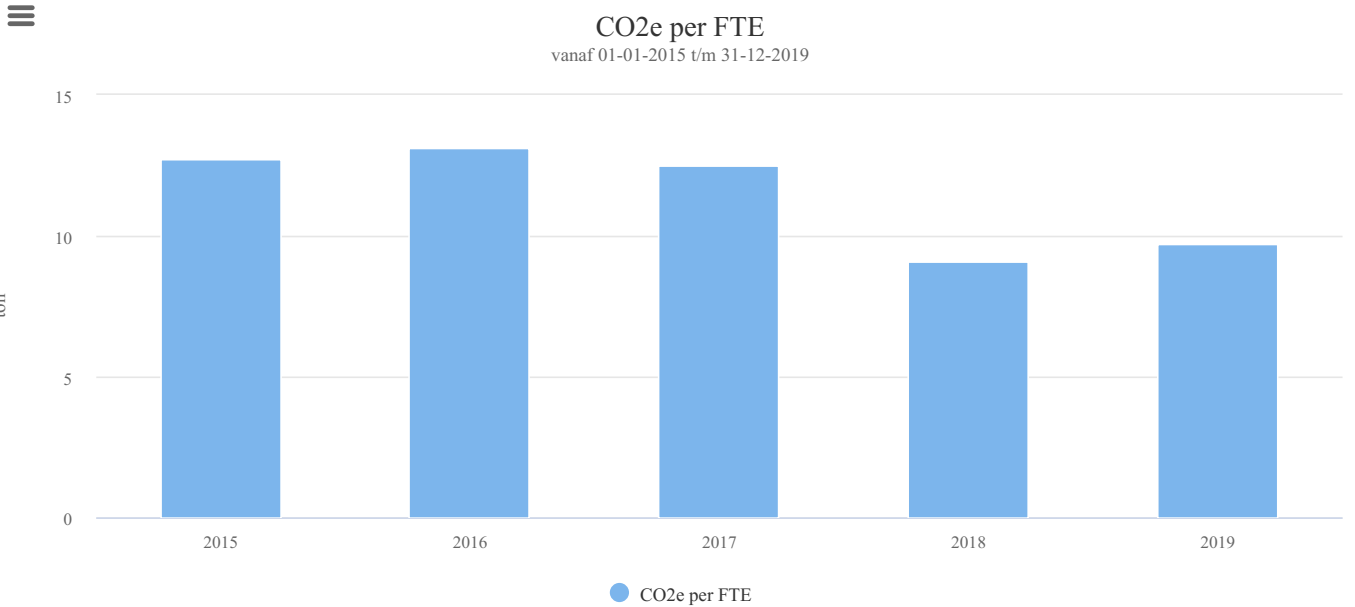
De lichte verbetering is te wijten aan aan het beheersen van elektriciteit (ondanks het groter aantal werven) en het overschakelen van grijze naar groene stroom.

### 6.3.5. Trend voor scope 1&2



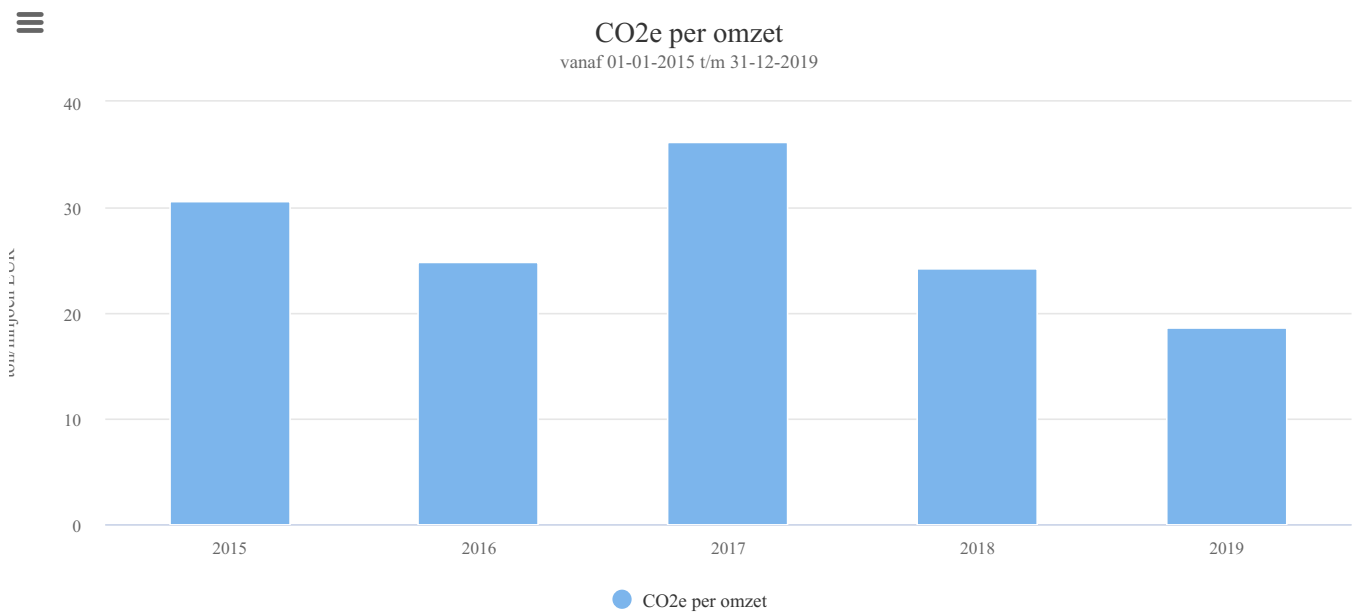
CO2e (ton)	2015	2016	2017	2018	2019
Scope 1	2.284,31	2.268,16	1.906,62	1.919,09	1.763,15
Scope 2	1.220,03	1.336,34	1.151,6	564,68	551,07
Totaal	3.504,34	3.604,5	3.058,23	2.483,76	2.314,22

### 6.3.6. Emissies per voltijds equivalente werknemer



CO2e per FTE (ton)	2015	2016	2017	2018	2019
CO2e per FTE	12,71	13,15	12,52	9,09	9,71

### 6.3.7. Emissies per euro omzet



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2015	2016	2017	2018	2019
CO2e per omzet	30,61	24,91	36,25	24,17	18,58

## 6.4. Doelstellingen

De doelstelling voor vermindering van de CO2 uitstoot voor scope 1 en 2 op 01/01/2020 t.a.v. het referentiejaar 2015 is vastgelegd op 25%.

De doelstelling van 25% voor vermindering CO2 uitstoot op 01/01/2020 t.a.v. het referentiejaar 2015 werd behaald.

Er is een daling van **33,96%** gerealiseerd op 5 jaar tijd.

Doelstelling scope 1 en 2	Totaal	Hoofdkantoor en VL-Mat	Werk
Referentiejaar 2015	3504,33	672,83	2831,50
Doelstelling voor 25% daling	876,08	168,21	707,88
Uiteindelijke target voor CO2 uitstoot voor 01/01/2020	2628,25	504,62	2123,63
<b>Resultaat 2016</b>	<b>3604,50</b>	<b>656,49</b>	<b>2948,01</b>
Daling in CO2 uitstoot in 2016 t.o.v. 2015	-100,17	16,34	-116,51
Daling in % in 2016 t.o.v. 2015	-2,86	2,43	-4,11
<b>Resultaat 2017</b>	<b>3058,23</b>	<b>555,11</b>	<b>2503,12</b>
Daling in CO2 uitstoot in 2017 t.o.v. 2015	446,10	117,72	328,38
Daling in % in 2017 t.o.v. 2015	12,73	17,50	11,60
<b>Resultaat 2018</b>	<b>2483,76</b>	<b>571,07</b>	<b>1912,69</b>
Daling in CO2 uitstoot in 2018 t.o.v. 2015	1020,57	101,76	918,81
Daling in % in 2018 t.o.v. 2015	29,12	15,12	32,45
<b>Resultaat 2019</b>	<b>2314,22</b>	<b>726,12</b>	<b>1588,10</b>
Daling in CO2 uitstoot in 2019 t.o.v. 2015	1190,11	-53,29	1243,40
Daling in % in 2019 t.o.v. 2015	33,96	-7,92	43,91

## 6.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Vernieuwen kantoorgebouw - verwarming - Hoofdkantoor

Van Laere zal een nieuw (energiezuiniger) hoofdkantoor bouwen. Verwachte ingebruikname is 2023

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Mazout	2019	01-07-2023	-53%

### Groene stroom aankopen - hoofdkantoor

Sinds 01/01/2020 is het hoofdkantoor volledig overschakeld op groene stroom

Opmerking : dit was gepland om in 2020 te implementeren maar dit werd reeds een half jaar vroeger ingevoerd

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream)	2018	01-07-2019	-95%

## Groene stroom aankopen - Werven

Vanaf 2020 zal overgeschakeld worden naar volledig groene stroom met focus op energie van windmolens uit het binnenland (België).

Dit wordt ingevoerd voor elke nieuwe werf sinds einde 2019

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Elektriciteitsverbruik grijs	2019	01-01-2023	-85%

## Conciërgewoning 1 - verwarming

Verwarming van conciërgewoning wordt geoptimaliseerd. Deze is op dit moment elektrisch verwarmd. Doelstelling is om over te schakelen naar convectoren.

### Redenen

Tot op heden staat dit on hold.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
-------------------	----------------

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream)	2015	01-01-2020	-4%

## LED verlichting - Werven

Voorzien van LED verlichting waar mogelijk.

Verlichting op de werf wordt gewijzigd van TL-lampen naar led

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Elektriciteitsverbruik grijs	2019	01-01-2021	-5%

## Groene stroom aankopen - VL-Mat

Vanaf 2020 zal overgeschakeld worden naar volledig groene stroom met focus op energie van windmolens uit het binnenland (België).

Opmerking: dit was gepland om in 2020 te implementeren maar dit werd reeds een half jaar vroeger ingevoerd.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream)	2019	01-01-2020	-85%

## Ecodriving lessen - VL-Mat

Aanbieden van Ecodriving opleiding voor de werknemers.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Benzineverbruik	2019	01-01-2023	-4%
VL-MAT / Dieselverbruik			

## Telewerking - Hoofdkantoor

Bedienden kunnen 2 dagen per week telewerken. Hierdoor zal het benzine en dieselverbruik dalen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Afstand auto's onbekend brandstoftype	2019	01-01-2020	-3%
Hoofdkantoor / Benzineverbruik			
Hoofdkantoor / Dieselverbruik			
Hoofdkantoor / Openbaar vervoer algemeen België			
Hoofdkantoor / Woon-werk openbaar vervoer			

## Ecodriving lessen - Hoofdkantoor

Aanbieden van Ecodriving opleiding voor de werknemers.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

## Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Afstand auto's onbekend brandstoftype	2019	01-01-2023	-4%
Hoofdkantoor / Benzineverbruik			
Hoofdkantoor / Dieselverbruik			

## Video-conference - Hoofdkantoor

Door stimuleren video-conference overbodig vervoer voorkomen.

Verantwoordelijke Koen Bollaerts

Registrator Koen Bollaerts

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Afstand auto's onbekend brandstoftype	2019	01-01-2020	-5%
Hoofdkantoor / Benzineverbruik			
Hoofdkantoor / Dieselverbruik			

### Groene stroom aankopen - Hoofdkantoor

Vanaf 2020 zal overgeschakeld worden naar volledig groene stroom met focus op energie van windmolens uit het binnenland (België).

Verantwoordelijke Koen Bollaerts

Registrator Koen Bollaerts

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream)	2019	01-01-2020	-85%

### Airco serverroom 1° minder - Hoofdkantoor

Besparing op koelmiddel en elektriciteit door de airco in de serverroom 1° minder te zetten.

Verantwoordelijke Koen Bollaerts

Registrator Koen Bollaerts

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream)	2019	01-07-2021	-0,45%

### Led verlichting - Hoofdkantoor

Voorzien van LED verlichting waar mogelijk.

Verantwoordelijke Koen Bollaerts

Registrator Koen Bollaerts

#### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream)	2019	01-07-2022	-4,8%



## Efficiënt wagenpark - Hoofdkantoor

Door alle bedrijfswagens om te zetten naar leasing krijgen we betere wagens met minder verbruik.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Benzineverbruik	2019	01-01-2020	-8%
Hoofdkantoor / Dieselverbruik			

## Gebruik energiezuinige banden - Hoofdkantoor

Minder verbruik door gebruik van energiezuinige banden.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Benzineverbruik	2019	01-01-2024	-4,5%
Hoofdkantoor / Dieselverbruik			

## Controle juiste bandenspanning - Hoofdkantoor

Werkenemers sensibiliseren op controle juiste bandenspanning wat minder verbruik zal bewerkstelligen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Benzineverbruik	2019	01-01-2023	-2,25%
Hoofdkantoor / Brandstofverbruik Zelfstandigen MGMT			
Hoofdkantoor / Dieselverbruik			

## Beleid leasing nieuwe wagens - Hoofdkantoor

Door optimaliseren van leasing van het leasingbeleid (bv naar hybride of elektrische wagens) het verbruik minderen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Hoofdkantoor / Benzineverbruik	2019	01-07-2024	-8%
Hoofdkantoor / Dieselverbruik			

## Video-conference - VL-Mat

Door stimuleren video-conference overbodig vervoer voorkomen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Benzineverbruik	2019	01-01-2020	-5%
VL-MAT / Dieselverbruik			

## Led verlichting - VL-Mat

Voorzien van LED verlichting waar mogelijk.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Elektriciteit België Grijs (incl. verliezen en upstream)	2019	01-01-2022	-5%

## Efficiënt wagenpark - VL-Mat

Door alle bedrijfswagens om te zetten naar leasing krijgen we betere wagens met minder verbruik.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Benzineverbruik	2019	01-01-2020	-8%
VL-MAT / Dieselverbruik			

## Controle juiste bandenspanning vrachtwagen - VL-Mat

Bestuurder sensibiliseren op controle juiste bandenspanning wat minder verbruik zal bewerkstelligen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Dieselverbruik	2019	01-01-2023	-3%

## Controle juiste bandenspanning - VL-Mat

Werknemers sensibiliseren op controle juiste bandenspanning wat minder verbruik zal bewerkstelligen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Benzineverbruik	2019	01-01-2023	-2%
VL-MAT / Dieselverbruik			

## Gebruik energiezuinige banden - VL-Mat

Minder verbruik door gebruik van energiezuinige banden.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
VL-MAT / Benzineverbruik	2019	01-01-2024	-5%
VL-MAT / Dieselverbruik			

## Ecodriving lessen - Werven

Aanbieden van Ecodriving opleiding voor de werknemers.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Benzineverbruik	2019	01-01-2023	-4%
Werven / Dieselverbruik			

## Video-conference - Werven

Door stimuleren video-conference overbodig vervoer voorkomen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Benzineverbruik	2019	01-01-2020	-5%
Werven / Dieselverbruik			

## Energiemeting op de werf - Werven

Invoeren van energiemeting op de werf. Hierdoor krijgen we beter inzicht in onze energieverbruiken en kan sneller gerageerd worden bij afwijkingen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Elektriciteitsverbruik grijs	2019	01-01-2021	-3%

## Verplichte terugname afval door leveranciers - Werven

Door leveranciers te verplichten om afval terug te nemen (en hergebruiken) voorkomen we afval.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Afval - Plastiek	2019	01-01-2023	-5%
Werven / Afval Restafval			

## Hybride aggregaten - Werven

Door gebruik van hybride aggregaten minder dieselverbruik en hoger rendement.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Dieselverbruik	2019	01-01-2024	-4%

## Efficiënt wagenpark - Werven

Door alle bedrijfswagens om te zetten naar leasing krijgen we betere wagens met minder verbruik.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
--------	----------------	-----------------	--------

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Benzineverbruik	2019	01-01-2020	-8%
Werven / Dieselverbruik			

## Torenkranen - efficiënt energiverbruik - Werven

Onderzoeken van de mogelijkheden en, indien mogelijk, implementeren van energievriendelijke kranen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Elektriciteitsverbruik grijs	2019	01-01-2023	-3%

## Gebruik energiezuinige banden - Werven

Minder verbruik door gebruik van energiezuinige banden.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Benzineverbruik	2019	01-01-2024	-5%
Werven / Dieselverbruik			

## Controle juiste bandenspanning - Werven

Werknemers sensibiliseren op controle juiste bandenspanning wat minder verbruik zal bewerkstelligen.

Verantwoordelijke	Koen Bollaerts
Registrator	Koen Bollaerts

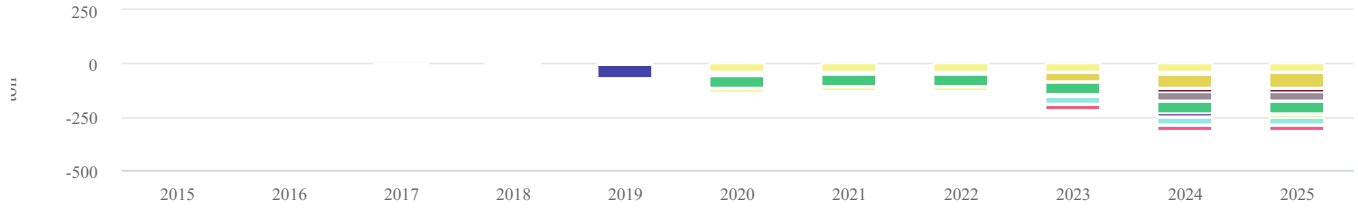
### Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Werven / Benzineverbruik	2019	01-01-2023	-3%
Werven / Dieselverbruik			



# Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2015 t/m 31-12-2025



- Beleid leasing nieuwe wagens - Hoofdkantoor
- Conciergewoning 2 - buiten dienst
- Controle juiste bandenspanning - Hoofdkantoor
- Controle juiste bandenspanning - VL-Mat
- Controle juiste bandenspanning vrachtwagen - VL-Mat
- Controle juiste bandenspanning - Werven
- Ecodriving lessen - hoofdkantoor
- Ecodriving lessen - Hoofdkantoor
- Ecodriving lessen - VL-Mat
- Ecodriving lessen - Werven
- ▲ 1/4 ▼

## 7. Initiatieven

### Van Laere ADEB-VBA sectorinitiatief

ADEB-VBA is de vertegenwoordiger en de woordvoerder van de grote bouwbedrijven van België. VBA is lid van de Confederatie Bouw.

Deze bedrijven staan in voor een omzet van 9 miljard euro, wat 15% is van de bouwsectoren, stellen meer dan 17 000 personen te werk.

Eén van de werkgroepen is de Green Board. De sterkte van de Green Board is de leden te informeren over deze nieuwe normen, wetgevingen en hulpmiddelen, enz... De kracht van ons collectief van milieud adviseurs laat de Green Board toe om problemen te onderzoeken, alsook gemeenschappelijke documenten en hulpmiddelen te creëren. Het einddoel is om het dagelijks werk van alle leden te vergemakkelijken.

Strevend naar een voortdurende verbetering van de Green Board organiseren wij debriefings over milieu-accidenten of incidenten. Het doel is om onze ervaringen en de te nemen maatregelen in deze gevoelige situaties uit te wisselen.

De te bewandelen weg voor onze ondernemingen ligt vol met milieu-obstakels en daarom doen wij er samen binnen de Green Board alles aan om deze zo goed mogelijk te beheersen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

#### Deelname

Deelname door Van Laere aan alle vergadering van de green board (ongeveer 4 per jaar).

meeting van green board - 08/06/2017

meeting van green board - 23/11/2017

meeting van green board - 20/02/2018

meeting van green board - 31/05/2018

meeting van green board - 02/10/2018

meeting van green board - 06/12/2018

meeting van green board - 14/03/2019

meeting van green board - 06/06/2019

meeting van green board - 26/09/2019

meeting van green board - 02/12/2019

meeting van green board - 04/06/2020

meeting van green board - 24/09/2020

meeting van green board - 03/12/2020

#### Onderwerp

Onderwerpen zijn zeer divers:

- Energiemonitoring
- Nieuwe wetgeving
- CO2 prestatieladder
- Milieugerelateerde incidenten
- Enz...

### Van Laere ADEB-VBA - werkgroep monitoring van verbruik

Binnen de leden van ADEB-VBA werd een werkgroep “monitoring van verbruik” opgestart. Doelstelling is om op dagdagelijkse basis inzicht te krijgen in de energieverbruiken op de werf (elektriciteit, gas en water).

Van Laere maakt hier deel van uit.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	08-06-2017	

#### Deelname

Methodieken	Startdatum	Einddatum
meeting van green board - 08/06/2017		
meeting werkgroep monitoring van verbruik - 30/08/2017		
meeting van green board - 23/11/2017		
meeting van green board - 20/02/2018		
meeting werkgroep monitoring van verbruik - 15/03/2018		
meeting van green board - 31/05/2018		
meeting van green board - 02/10/2018		
meeting van green board - 06/12/2018		
meeting van green board - 14/03/2019		
meeting van green board - 06/06/2019		
meeting van green board - 26/09/2019		
meeting van green board - 02/12/2019		

## Van Laere Breeam

Sommige werven worden uitgevoerd conform Breeam. Dit is meestal op vraag van de klant.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		
Deelname		
Uitgevoerde werven de laatste jaren zijn o.a.		
- KDG school te Antwerpen		
- Square De Meeus te Brussel		
- Enz...		

## Van Laere Werkgroep Bedrijven CO2 Prestatieladder

Onder sturing van CO2-Logic werd een Werkgroep Bedrijven CO<sub>2</sub>-Prestatieladder opgericht in België.

De rol van CO-Logic situeert zich op vier domeinen:

- Informeren (inform)
- Ondersteunen (guide)
- Evalueren (evaluate)
- Beheren (manage)

De Werkgroep Bedrijven CO<sub>2</sub>-Prestatieladder verwacht van de leden een actieve deelname en betrokkenheid bij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (certificering, enz...) of de ambitie om dat te doen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	26-08-2020	
Deelname		
Deelname door Van Laere aan alle vergaderingen van de Werkgroep Bedrijven CO2 Prestatieladder (ongeveer 4 per jaar).		
meeting van Werkgroep Bedrijven CO2 Prestatieladder - 26/08/2020		
meeting van Werkgroep Bedrijven CO2 Prestatieladder - 12/11/2020		
Onderwerp		
De Werkgroep Bedrijven CO <sub>2</sub> -Prestatieladder heeft als doel:		
· De leden op de hoogte brengen		
· Het continu evalueren en het verstrekken van feedback uit het werkveld		
· Het uitwisseling van goede/beste praktijken		
· Het bespreken van moeilijke technische kwesties die zich kunnen voordoen		